

Motorreductores de Velocidad a Sinfín y Corona Serie **NMRV** +

Equipos Combinados Doble Reducción **NMRV + NMRV**

Tabla de selección para motores de **1400 r.p.m.**

Datos del Motor		Datos de la Unidad Reductora											
P ₁	Cuerpo	n ₂ (r.p.m.)	4,67	3,5	2,8	2,33	1,87	1,56	1,17	0,93	0,78	0,58	0,47
(HP)	Brida - Eje	Relación i	300	400	500	600	750	900	1200	1500	1800	2400	3000
0,08	Cpo. 50	Tamaño	025/040	025/040	025/040	025/040	030/040	030/050	030/050	030/050	030/050	030/063	030/063
	B14 80-9	M ₂ (Kgfm)	7,01	9,26	10,37	11,38	14,79	17,82	23,16	25,25	27,78	37,31	43
0,12	Cpo. 56	Tamaño	030/040	030/050	030/050	030/050	030/050	030/063	030/063	040/075	040/075	040/090	040/090
	B14 80-9	M ₂ (Kgfm)	10,52	14,39	16,45	17,97	23,37	27,82	35,89	45,96	46,93	59,11	70,22
0,16	Cpo. 63	Tamaño	030/050	030/050	030/063	030/063	030/063	040/075	030/063	040/090	040/090	040/090	050/110
	B14 90-11	M ₂ (Kgfm)	14,76	19,19	22,84	28,06	32,32	41,10	47,86	61,47	70,02	78,81	102,36
0,25	Cpo. 63	Tamaño	030/050	030/063	030/063	040/075	040/075	040/090	040/090	040/090	050/110	050/110	050/130
	B14 90-11	M ₂ (Kgfm)	22,15	29,74	34,27	48,22	56,16	61,19	77,63	92,21	95,13	124,12	158,16
0,34	Cpo. 71	Tamaño	040/075	040/075	040/075	040/090	040/090	040/090	050/110	050/110	050/110	063/130	063/130
	B14 105-14	M ₂ (Kgfm)	35,46	44,95	56,13	65,21	80,68	91,89	115,20	131,21	132,13	185,74	225,92
0,50	Cpo. 71	Tamaño	040/075	040/090	040/090	040/090	050/110	050/110	063/130	063/130	063/130		
	B14 105-14	M ₂ (Kgfm)	52,5	66,11	78,54	95,15	118,08	130,67	177,67	204,71	212,53		
0,75	Cpo. 80	Tamaño	050/110	050/110	050/110	050/110	050/110	063/130	063/130				
	B14 120-19	M ₂ (Kgfm)	77,59	101,23	125,23	14,46	175,53	180,50	264,79				
1	Cpo. 80	Tamaño	050/110	050/110	063/130	063/130	063/130	063/130					
	B14 120-19	M ₂ (Kgfm)	105,80	138,05	172,11	202,5	245,20	284,26					
1,5	Cpo. 90	Tamaño	063/130	063/130									
	B14 140-24	M ₂ (Kgfm)	160,45	207,54									
2	Cpo. 90	Tamaño	063/130										
	B14 140-24	M ₂ (Kgfm)	218,80										

n₂ (r.p.m.)

Velocidad en el eje de salida.

M₂ (Kgfm)

Momento de torsión máximo disponible en el eje de salida.

